Toegangsreglement voor de beperkte toegangszone (Schumanzone)

De Gemeenteraad,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet, inzonderheid op de artikelen 117 en 135, § 2;

Gelet op de wet van 16 maart 1986 betreffende de politie over het wegverkeer;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, evenals de latere wijzigingen ervan en iedere regelgeving die het zou vervangen;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden vastgesteld;

Gelet op de beslissing van het College van 4 september 2025 waarbij het principe wordt goedgekeurd dat het beheer van de voertuigen die gemachtigd zijn om toegang te krijgen tot de beperkte toegangszone “Schuman” wordt verzekerd door de Stad Brussel via de Operationele Eenheid Voetgangerszone;

Overwegende dat in het kader van de heraanleg van het Schumanplein op het grondgebied van de Stad Brussel zes verzinkbare paaltjes zullen worden geplaatst;

Overwegende dat deze paaltjes de toegang tot het Schumanplein beveiligen en een gedeelte ervan omvormen tot een beperkte toegangszone, aangeduid met verkeersbord C3 “verboden toegang in beide richtingen voor iedere bestuurder”, aangevuld met de onderborden “uitgezonderd fietsers” en “uitgezonderd vergunninghouders”, alsook met de nodige verkeerstekens ter afbakening van een erf, en dat de beperkte toegangszone 24 uur per dag en 7 dagen per week van kracht is;

Overwegende dat de betrokken beperkte toegangszone wordt afgebakend door de volgende adressen:

• (Kleine) Wetstraat 219 tot 235 en 236 tot 248;
• Oudergemlaan 1 tot 9 en 2 tot 14;
• Breydelstraat 52 en 54;
• Froissartstraat (gedeeltelijk);
• Wetstraat 175 tot 155;
• Schumanrotonde 2 tot 9;

Overwegende dat het bijgevolg noodzakelijk is onderhavig Toegangsreglement voor de beperkte toegangszone (Schumanzone) aan te nemen;

Op voorstel van het College van Burgemeester en Schepenen,

BESLUIT:

HOOFDSTUK I. – Definities en afbakening van het gebied

Artikel 1. – Definities

Voor de toepassing van dit reglement worden de gebruikte termen en begrippen verstaan in de zin van de regelgeving inzake het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, zoals van kracht op het ogenblik van hun toepassing, behoudens een bijzondere definitie die uitdrukkelijk in dit reglement is opgenomen.

1° Beperkte toegangszone :

In de zin van dit reglement: een deel van de openbare weg dat wordt afgebakend door de verkeerssignalisatie bedoeld in artikel 9.2 van het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, met name het verkeersbord C3, en waarin het verkeer en/of het stilstaan en parkeren verboden of beperkt is overeenkomstig de bepalingen van dit reglement.

2° Prioritaire voertuigen overeenkomstig de artikelen 37.1 tot en met 37.4 van de Wegcode:

37.1. Prioritaire voertuigen zijn uitgerust met één of meerdere blauwe knipperlichten en een bijzonder geluidstoestel overeenkomstig de bepalingen van de technische reglementen voor motorvoertuigen of bromfietsen en motorfietsen.

37.2. De blauwe knipperlichten moeten worden gebruikt wanneer het prioritair voertuig een dringende opdracht uitvoert.

Zij mogen ook worden gebruikt voor de uitvoering van een andere opdracht, uitsluitend wanneer de aard van die opdracht dit rechtvaardigt.

37.3. Het bijzonder geluidstoestel mag enkel worden gebruikt wanneer het prioritair voertuig een dringende opdracht uitvoert.

37.4. Wanneer het verkeer geregeld wordt door verkeerstekens met verkeerslichten, mag het prioritair voertuig dat gebruikmaakt van het bijzonder geluidstoestel het rode licht voorbijrijden met matige snelheid en op voorwaarde dat daardoor geen gevaar ontstaat voor de andere weggebruikers.

3° Voetganger overeenkomstig artikel 2.46 van de Wegcode:

Een persoon die zich te voet verplaatst. Met voetgangers worden gelijkgesteld: personen die een kruiwagen, een kinderwagen, een rolstoel of enig ander voertuig zonder motor voortduwen dat niet meer ruimte inneemt dan nodig is voor voetgangers, alsook personen die een fiets of een tweewielige bromfiets aan de hand leiden.

4° Fietser overeenkomstig artikel 2.15.1 van de Wegcode:

Elk voertuig met twee of meer wielen dat door middel van pedalen of handgrepen wordt aangedreven door één of meer inzittenden en niet is uitgerust met een motor, zoals een fiets, driewieler of vierwieler.

De toevoeging van een elektrische hulpmotor met een maximaal continu nominaal vermogen van 0,25 kW, waarvan de ondersteuning geleidelijk vermindert en uiteindelijk wordt onderbroken zodra het voertuig een snelheid van 25 km/u bereikt, of eerder wanneer de bestuurder stopt met trappen, verandert de classificatie van het voertuig als fiets niet.

Een niet-bereden fiets wordt niet beschouwd als een voertuig.

Driewielers en vierwielers met een maximale breedte van één meter worden gelijkgesteld met fietsen.

5° Voortbewegingstoestel overeenkomstig artikel 2.15.2 van de Wegcode:

1° hetzij een **niet-gemotoriseerd voortbewegingstoestel**, zijnde elk voertuig dat niet beantwoordt aan de definitie van een fiets, dat wordt voortbewogen door de spierkracht van één of meer inzittenden en niet is uitgerust met een motor.

2° hetzij een **gemotoriseerd voortbewegingstoestel**, zijnde elk motorvoertuig met één of meer wielen dat door zijn constructie en uitsluitend door de kracht van zijn motor op een horizontale weg geen snelheid van meer dan 25 km/u kan bereiken, waaronder onder meer:

a) elektrische rolstoelen;
b) elektrische scooters voor personen met beperkte mobiliteit;
c) gemotoriseerde steps;
d) zelfbalancerende elektrische toestellen met één of twee wielen.

Voor de toepassing van dit reglement worden gemotoriseerde voortbewegingstoestellen niet gelijkgesteld met motorvoertuigen.

Een niet-bereden voortbewegingstoestel wordt niet beschouwd als een voertuig.

De gebruiker van een voortbewegingstoestel die zich voortbeweegt met een snelheid die niet hoger ligt dan stapvoets, wordt niet beschouwd als bestuurder.

6° Motorvoertuig overeenkomstig artikel 2.16 van de Wegcode:

Elk voertuig dat is uitgerust met een motor en bestemd is om zich op eigen kracht voort te bewegen.

7° Vergunning:

In de zin van dit reglement: een administratief document dat zichtbaar achter de voorruit moet worden geplaatst, afgeleverd door de Stad Brussel, geldig gedurende twee jaar en, in voorkomend geval, hernieuwbaar.

In de zin van dit reglement: een administratief document dat zichtbaar achter de voorruit moet worden geplaatst, afgeleverd door het gemeentebestuur van de Stad Brussel, geldig gedurende twee jaar en desgevallend hernieuwbaar.

Artikel 2: Invoering van de zone met beperkte toegang

§1. Er wordt een zone met beperkte toegang ingesteld waarvan de perimeter wordt afgebakend door de volgende adressen:

- (Kleine) Wetstraat 219 → 235 en 236 → 248
- Oudergemlaan 1 → 9 en 2 → 14
- Breydelstraat 52 en 54
- Froissartstraat (gedeeltelijk)
- Wetstraat 175 → 155
- Schumanrotonde 2 → 9

§2. De zone met beperkte toegang wordt aangeduid door een verkeersbord C3 « verboden toegang in beide richtingen voor iedere bestuurder », aangevuld met de vermeldingen « uitgezonderd fietsen » en « uitgezonderd vergunningen ». De zone met beperkte toegang is van kracht 24 uur per dag en 7 dagen per week.

§3. De zone is uitgerust met verzinkbare bollards die de controle van de in- en uitritten van de zone met beperkte toegang mogelijk maken. Enkel voertuigen die beschikken over een vergunning zijn gemachtigd om in de zone met beperkte toegang te rijden.

HOOFDSTUK II: Vergunningsprocedure en toegangsvoorwaarden

Artikel 3: Toegangsvoorwaarden tot de zone met beperkte toegang

§1. Hebben permanente toegang tot de zone met beperkte toegang zonder vergunning:

- Voetgangers en voortbewegingstoestellen die zich stapvoets verplaatsen, zoals gedefinieerd in artikel 1 van dit reglement.
- De prioritaire voertuigen bedoeld in artikel 1 van dit reglement, indien de aard van hun opdracht dit rechtvaardigt.
- De geïdentificeerde voertuigen die worden ingezet voor de ophaling van huishoudelijk en daarmee gelijkgesteld afval in het kader van een openbare dienst uitgevoerd door of voor rekening van de Stad Brussel of van de bevoegde overheid.
- De voertuigen van de reguliere openbaarvervoersdiensten die worden geëxploiteerd door openbare vervoersmaatschappijen; zij zijn vrijgesteld van de vergunningsplicht.

§2. Hebben permanente toegang tot de zone met beperkte toegang, mits voorafgaandelijke verkrijging van een vergunning:

- De voertuigen die worden gebruikt in het kader van de officiële activiteiten van de ambassades die hun zetel hebben binnen de perimeter zoals bepaald in artikel 2, §1 van dit reglement, overeenkomstig het Verdrag van Wenen. Onder “officiële activiteit” wordt verstaan elke verplaatsing die rechtstreeks verband houdt met de uitoefening van diplomatieke functies erkend door het Verdrag van Wenen, met name vergaderingen, recepties, protocollaire plechtigheden, bezoeken van officiële delegaties en contacten met de openbare overheden.

- De voertuigen die toebehoren aan de instellingen van de Europese Unie, met dien verstande dat de instellingen van de Europese Unie aan de Stad de lijst van hun voertuigen bezorgen via hun respectieve **Single Point of Contact (SPOC)**.

- Voertuigen die gebruikmaken van een privéparkeerplaats of privégarage gelegen binnen de zone en die uitsluitend bereikbaar is door deze zone te doorkruisen, met dien verstande dat per parkeerplaats maximaal twee toegangsvergunningen worden verleend.
- Voertuigen die worden ingezet voor waardetransport, op voorwaarde dat vooraf een vergunning wordt verkregen, waarbij de aanvrager de vereiste bewijsstukken ter staving van de aanvraag verstrekt en de vergunning enkel betrekking heeft op de voertuigen die strikt noodzakelijk zijn voor de uitoefening van de activiteit van waardetransport.
- Voertuigen voor toezicht, controle, onderhoud, technische ondersteuning of herstelling.
- Voertuigen die worden geëxploiteerd door ondernemingen of verenigingen zonder winstoogmerk voor het vervoer van personen met beperkte mobiliteit, voor zover het in- of uitstappen van deze personen plaatsvindt op een adres binnen de zone met beperkte toegang.
- Voertuigen die worden ingezet in het kader van medische activiteiten of thuiszorg en beschikken over een geldig RIZIV-nummer, voor zover hun verplaatsing rechtstreeks verband houdt met een interventie op een adres gelegen binnen deze zone.
- Marktkramers en ambulante handelaars die een periodieke of permanente activiteit uitoefenen in de zone en hiervoor door de Stad zijn gemachtigd, met dien verstande dat de vergunning beperkt is tot de voertuigen die strikt noodzakelijk zijn voor de uitoefening van deze activiteit.
- Aanvragen voor toegang tot de zone met beperkte toegang die niet uitdrukkelijk in dit reglement zijn opgenomen, kunnen in voorkomend geval worden toegestaan door het College van Burgemeester en Schepenen van de Stad Brussel, wanneer zij naar behoren gemotiveerd zijn en beantwoorden aan een objectieve noodzaak, met name van technische, operationele, veiligheids- of algemeen belang. De beslissing wordt genomen op basis van deze criteria en van het evenredige karakter van de aanvraag.

§3. Hebben tijdelijke toegang tot de zone met beperkte toegang, mits voorafgaande verkrijging van een vergunning:

- Voertuigen die worden ingezet voor de organisatie, opbouw, uitvoering of afbraak van een evenement dat door de Stad Brussel is vergund, met dien verstande dat de organisator vooraf een inschrijvingsbewijs van het voertuig en een politiebevel tot tussenkomst (hierna: “OI”) aan de Stad moet bezorgen en dat de vergunning wordt verleend voor een bepaalde duur en beperkt is tot de voertuigen die strikt noodzakelijk zijn voor het evenement.

- Verhuisvoertuigen, met dien verstande dat de aanvrager vooraf aan de Stad een inschrijvingsbewijs van het voertuig en de vergunning via het platform **Osiris** moet

bezorgen, en dat de vergunning beperkt is tot de duur van de verhuis en tot de voertuigen die strikt noodzakelijk zijn voor de verhuisoperatie.

- Voertuigen bestemd voor het uitvoeren van werken in deze zones, met dien verstande dat de aanvrager vooraf aan de Stad een inschrijvingsbewijs van het voertuig en de vergunning via het platform **Osiris** moet bezorgen, en dat de vergunning beperkt is tot de duur van de werken en tot de voertuigen die strikt noodzakelijk zijn voor de uitvoering ervan.

- Voertuigen van ondernemingen die belast zijn met technische interventies, waaronder werken aan nutsleidingen (impetranten), met dien verstande dat de aanvrager vooraf aan de Stad een inschrijvingsbewijs van het voertuig en de vergunning via het platform **Osiris** moet bezorgen, en dat de vergunning beperkt is tot de voertuigen en de duur die strikt noodzakelijk zijn voor de uitvoering van de interventie.

- Voertuigen waarvan de toegang vereist is in het kader van een officieel staatsbezoek, een veiligheidsopdracht of een opdracht inzake de handhaving van de openbare orde, dan wel wegens een noodsituatie of uitzonderlijke omstandigheden die naar behoren zijn gemotiveerd, mits voorafgaande verkrijging van een vergunning afgeleverd door de **Politiezone Brussel Hoofdstad-Elsene**.

Artikel 4: Toekenning van vergunningen

§1. In de zones met beperkte toegang die zijn uitgerust met verzinkbare paaltjes om de toegang te controleren, moet het voertuig dat gemachtigd is om er te rijden, worden opgenomen in de databank van de Stad (via het nummer van de kentekenplaat) zodat het de paaltjes kan passeren.

Het systeem voor nummerplaatherkenning is onontbeerlijk om toegang te verkrijgen tot de zone.

§2. De registratie van het kentekenplaatnummer van het voertuig in de databank van de Stad, evenals de afgifte van een vergunning door de stadsdiensten, gelden als toelating tot toegang tot de zone met beperkte toegang, zoals bedoeld in artikel 3 van dit reglement.

§3. Aanvragen voor een vergunning en voor de registratie van de kentekenplaat in de databank van de Stad worden per e-mail ingediend op het adres trafic.schuman@brucity.be.

Artikel 5: Geldigheidsduur

De vergunning is geldig gedurende twee jaar vanaf de datum van afgifte aan de aanvrager en kan, indien nodig, worden vernieuwd.

Dit geldt echter niet voor tijdelijke toegangen zoals bedoeld in artikel 3, §3 van dit reglement (niet-limitatieve opsomming: evenementen, verhuizingen, werken), waarvoor de vergunning wordt verleend voor de duur die noodzakelijk is voor de betrokken activiteit, zonder de maximaal toegestane duur te mogen overschrijden.

HOOFDSTUK III: Vaststelling van overtredingen en sancties

Artikel 6: Sancties

Het niet naleven van de toegangsvoorwaarden tot de zone met beperkte toegang of het oneigenlijk gebruik van een vergunning kan leiden tot de intrekking van deze vergunning door het bestuur.

Artikel 7: Inwerkingtreding

Dit reglement treedt in werking op de vijfde dag na de bekendmaking ervan.